# マイクロ動揺計

Digital Device to Measure Sway

### 【概要】

軌道管理に特化したシンプルな動揺計です。

鉄道車両の床に置いて市販のノート型PCに接続するだけで、簡単に動揺 測定ができます。

機能が複雑で高価な既存の動揺計とは違い、小型・低価格を目指して開発しています。車両の揺れを基にした軌道狂いの管理に最適です。

#### 【特徴】

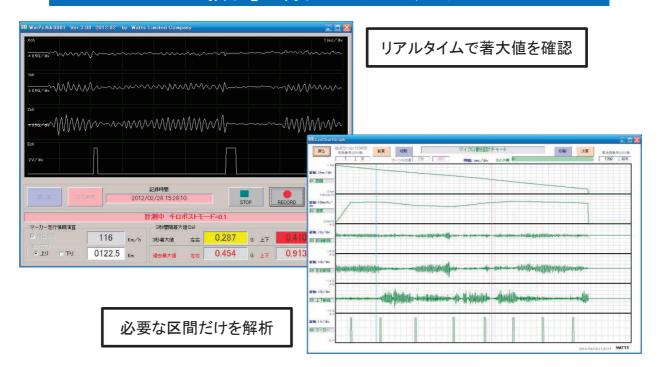
- 動道狂いをリアルタイムで監視できる。
- 加速度の著大値をアラームでお知らせ。
- マーカースイッチ(オプション)を使用してキロ程と速度を表示可能。
- Microsoft® Excel®を使用した動揺チャートと著大値リストの生成。
- センサー電源はPCのUSBバスパワーから供給。
- 小型、低価格。



## 【用途】

- 軌道狂い動揺の監視。
- 保線管理室・保線区単位での軌道管理。
- 地震直後の軌道路面安全調査。

## 「揺れ」に特化したソフトウェア



#### ハードウェア 定格・性能

仕様項目	条件	仕様			
		Min.	Тур.	Max.	単位
感知方式 · 測定成分	シリコンピエゾ抵抗慣性センサー・3軸 (X 前後, Y 左右, Z 上下), 外部入力 1ch				
動作保証電圧(Vin)	USBバス電源※1	4.8	5.0	5.2	V
消費電流	Vin = 5V		30	40	mA
記録時間	PCの記録容量による				
最大加速度検出範囲		-0.5		+0.5	G
分解能			1024		LSB/G
感度の非直線性※2		-1	0	+1	%FS
ゼロ加速度出力※3				±90	mG
横感度			±3.5		%FS
出カレート(サンプリング周波数)			40		Hz
周波数特性		0		10	Hz
	データサンプリングレート		16		Hz
マーカー入力	入力電圧範囲	0		4	٧
(外部入力)	入力インピーダンス		200k		Ω
3.5 φ モノラルジャック端子	非直線性			±5	%FS
	分解能		60		LSB/V
保存温度範囲		-20		60	°C
動作保証温度範囲		0		+45	°C
耐衝撃性	振り子式衝撃試験			5000	G
外形寸法	突起物は除く	W = 70, D = 75, H = 33 誤差±0.5		mm	
質量	ケーブル2mを含む			400	g
オプション品	○ W0034 マーカースイッチ, 1.6m長 ○ W0079 USBバッテリーボックス(単3×6本)		1 1		個 個
付属品	O ソフトケース		1		個
ソフトウェア	<ul> <li>○ 取扱説明書・CD-ROM</li> <li>● データレコーダ / WinPcAdr0081</li> <li>● チャート表示ツール / CsvChart</li> <li>● 著大値リスト / GenkaiList</li> </ul>		1		部

- ※1 センサー電源はPCから供給されます。 ※2 センサー固有の非直線性はソフトウェアで校正されます。
- ※3 ゼロ加速度出力はセンサー水平時のCALを記録することで簡単に校正できます。



株式会社 テス www.tess.co.jp

〒185-0034 東京都国分寺市光町2-8-38 (鉄道総合技術研究所内) TEL. 042-573-1153

技術本部 実験開発部